



Магнетит



В единой команде «Мечела»

Продолжаем реализовывать проект «Наши имена на карте страны»



Понемногу обо всём

Нескучно провели осенние каникулы юные туристы из ТК «Рассвет»

4

Директор Департамента по производству Андрей Уткин обозначил важность приобретения новой машины.

Летом в Коршунковский карьер поступило шесть новых автосамосвалов БелАЗ. А в июне мы получили самоходный автогрейдер с шестью ведущими колёсами John Deere-872G, который используем на обслуживании автодорог, точек отгрузки в карьере и других рабочих площадках. Сегодня в горно-дорожный парк добавился тяжёлый гусеничный бульдозер. Буквально на подходе находится новый буровой станок СБШ-250. Так что за несколько последних месяцев в карьере увеличился и парк БелАЗов, и парк горно-дорожных машин, обслуживающих новые 130-тонные автосамосвалы. В целом, мы получили полный комплект техники, при помощи которой рассчитываем на повышение объёмов отгрузки горной массы в карьере», — обобщил информацию про обновление производственных мощностей Андрей Николаевич.

Всегда интересно — откуда прибывают к нам новые импортные машины с брендовыми логотипами? Начальник автоколонны специализированной техники АТС Дмитрий Пантелеев рассказал, что коршунковский «новичок» Caterpillar D9GC прибыл из-за океана. Всемирно известный бренд Caterpillar давно избавился от географической привязки, и его производство разбросано по всему миру. Есть филиалы в Европе, России, Азиатско-Тихоокеанском регионе, но основное количество заводов остаётся всё-таки за Соединёнными Штатами. Так вот наш «американец» водным путём добрался до Санкт-Петербурга, где его перегрузили на ж/д платформу с последующей доставкой к покупателю в Сибирь.

По адресу новой приписки — на Коршунковском ГОКе — в работе уже используются четыре тяжёлых бульдозера, так что вновь прибывший стал пятым по счёту. Машины используются не первый год, хорошо знакомы и экипажам, и ремонтным службам. В их основные задачи входит перемещение горной массы на складах, на буровых блоках, планировка новых дорог, подготовка подъездных путей к экскаваторам. На новый бульдозер

Парк горно-дорожной техники комбината пополнился тяжёлым гусеничным бульдозером Caterpillar D9GC



Фото: Дмитрий ПАНТЕЛЕЕВ

На эту технику можно положиться

решено перевести полным составом экипаж с аналогичной машины под номером 29, это опытные машинисты Владимир Косарев, Олег Свирицкий, Олег Рыбкин, Андрей Черняк и Руслан Фатхулбаев. На бульдозер №29 экипаж пока подбирается. «В связи с предстоящим запуском на линию новой техни-

ки ожидаем и приёма новых бульдозеристов в автоколонну. Кандидаты уже есть, так что колонну надеемся полностью укомплектовать. Опираясь на опыт работы с аналогичной техникой, которая имеется на Коршунковском ГОКе, можно сказать, что новая машина относительно проста в управлении, надёж-

ная и производительная. Оснащена знакомыми для наших машинистов компонентами и органами управления. Дополнительным плюсом является то, что бульдозер не сложен в диагностике, техническом обслуживании и ремонте. В целом на такую технику можно положиться даже в наших непростых климатических и

горно-геологических условиях», — говорит Дмитрий Пантелеев.

На монтаж и сборку новой машины ушло два дня. Принимали участие машинисты бульдозера, которым предстоит его эксплуатировать, и сервисный инженер из компании «Восточная техника» — дилера известных тор-

говых марок на территории Дальнего Востока, Сибири и Якутии. Затем, после постановки бульдозера на учёт в Гостехнадзоре и оформления прочих официальных бумаг, новый бульдозер Caterpillar под хозяйственным номером 38 пойдёт в работу.

Лариса ДОЛотова

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Объявлена подписка на корпоративную газету ПАО «Коршунковский ГОК».

Вы можете оформить заказ на информационное издание в структурных подразделениях у ответственных исполнителей.

- В каждом номере мы рассказываем истории о коллегах, которыми гордимся, чем живут Коршунковский ГОК и предприятия всех дивизионов «Мечела».

- Доставка на ваше рабочее место каждую пятницу!

- Стоимость подписки на год всего **120 рублей!**

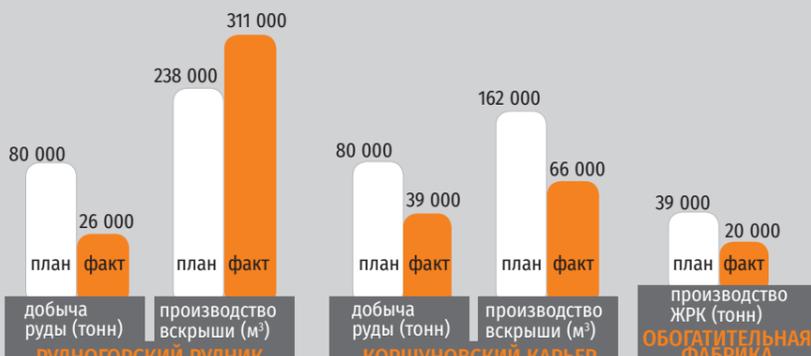
Вот уже 42 года наша газета — площадка для общения сотрудников комбината! Оставайтесь с нами. Мы по-прежнему готовы работать для вас и вместе с вами!

Редакция корпоративной газеты «Магнетит»

ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА С 1 ПО 8 НОЯБРЯ

ДОБЫЧА РУДЫ	план 160 000 тонн	факт 65 000 тонн
ПРОИЗВОДСТВО ВСКРЫШИ	план 400 000 м ³	факт 197 000 м ³
ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА	план 39 000 тонн	факт 20 000 тонн

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ КОМБИНАТА С 1 ПО 8 НОЯБРЯ



ПОМНЯТ ГОРОД И СТРАНА!

Продолжаем проект «Мечел»: наши имена на карте страны»

Это эксклюзивные материалы, подготовленные на разных предприятиях Группы «Мечел» — в собранном виде их не найти ни в интернете, ни в исторических изданиях. Они расскажут о том, какой след на карте регионов присутствия этих предприятий останется в веках и будет всегда напоминать о значимости Человека труда. В нашей газете уже публиковались материалы, подготовленные нашими коллегами из Белорецкого металлургического комбината, завода «Ижсталь», «Кузбассэнергосбыта», ЮК ГРЭС и Коршуновского ГОКа. Сегодня мы продолжаем рассказ...

Сегодня — о заводе «Уральская кузница», подарившем Чебаркулю немало названий геолокаций, свидетельствующих о славе завода и подвигах рабочих.

Южноуральский город Чебаркуль, где сегодня работает предприятие «Мечела» «Уральская кузница», — ровесник областного центра, Челябинска. Муниципалитет некрупный. Основан в 1736 году как военная крепость на границе Российской империи. История города действительно богатая и интересная, но она словно чётко делится на две части. Делится Великой Отечественной войной.

В стране, прошедшей сквозь огонь сражений, Чебаркуль закрепился в памяти именно как город металлургов, отковавших победу в тылу. Начиная с весны 1943 года без деталей, изготовленных на заводе №2701 (так он именовался в те годы), не летал ни один штурмовик Ил-2, который за боевые качества называли ещё летающим танком и даже адской мясорубкой.

Так уж вышло, что преобразования в Чебаркуле напрямую связаны со строительством в годы Великой Отечественной войны металлургического завода, и тому осталась ряд свидетелей на карте города. Осенью 1941 года из подмосковного города Электросталь начали прибывать эшелоны с людьми и оборудованием. В сорокаградусный мороз при отсутствии техники рылись котлованы, возводились стены цехов. Часть рабочих жила в окрестных сёлах, для других были построены 72 барака и 105 землянок. В кратчайшие сроки, ещё во время возведения корпусов, завод выдал первую продукцию для нужд фронта на новом месте.

ИМЕНЕМ ПЕРВОГО ДИРЕКТОРА

Этот трудовой подвиг связан с именем первого директора предприятия Петра Ефремовича Карпенко, который построил завод и которому пришлось руководить им в самые трудные годы — с 1940-го по 1948-й. Карпенко смог мобилизовать коллектив первостроителей на ввод объекта в эксплуатацию 15 марта 1942 года, тем самым выполнив задание



Петр Карпенко

ГКО — завершить строительство за 75 дней. За образцовое выполнение правительственного задания он награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, двумя орденами «Знак почёта», многими медалями. Карпенко стал первым почётным гражданином города Чебаркуля, а старожилы вспоминают его добрым словом и сегодня. Не удивительно, что его именем названа городская улица, и прошла она словно символично там, где заканчивался старый и начинался новый Чебаркуль. Мы побывали на улице Карпенко и других улицах, названия которых связаны с заводом, а по-



Ул. Металлургическая считается отдалённой

С «ОГНЕННЫМ» НАЗВАНИЕМ

Ещё одна улица, название которой связано с чебаркульским градообразующим предприятием, — Металлургическая. «Огненное» название улица получила изначально.

— После войны люди, прибывшие из Электростали, потянулись на родину, в свои оставленные дома, однако многие всё же остались в Чебаркуле, — рассказывает Татьяна Хасанова. — Им стали выдавать земли под строительство. А в 1952 году метзавод начал возводить 2-квартирные дома для своих рабочих по особым проектам (по типу коттеджного строительства). Улица, на которой и велось такое строительство, получила название «Металлургическая» — в честь металлургического завода.



Протяжённость улицы с юга на север составляет 286 метров, с запада на восток — 590. На улице находится сейчас 35 частных домов. Металлургическую причисляют уже к отдалённым территориям. Проживают сейчас на ней в основном пожилые люди: добраться отсюда «в город» без личного транспорта — проблема. Словом, остались те, кто здесь осел, врос корнями. Рядом — садовое товарищество. Впрочем, и сама улочка, на которую можно свернуть с асфальтированной дороги и немного проехать вглубь жилого массива, напоминает один из проездов в СНТ — небольшая со скромными домиками и приусадебными участками. И тем не менее со своей историей!



Ул. Карпенко



Парк Победы на ул. Карпенко

— В 1973 году, чтобы увековечить память первого директора, коллектив завода начал ходатайствовать перед администрацией города и жителями о том, чтобы одной из чебаркульских улиц присвоили имя Петра Карпенко, — рассказывает Татьяна Хасанова. — Руководил предприятием в тот период Геннадий Фёдорович Северин. И год спустя, учитывая большие заслуги Карпенко в строительстве завода и городской инфраструктуры, а также ходатайство заводчан, такой улицей выбрали Бульварную.

Протяжённость улицы Карпенко составляет 1 километр 402 метра, её ширина — 469 метров. На улице расположены 32 многоквартирных дома, парк Победы, который сейчас находится на реконструкции, торговый центр, мини-рынок, горбольница, магазины и аптеки.

ВПИШЕМ НАШИ ИМЕНА!

Даже по ёмким выдержкам из решения Чебаркульского горсовета видно, как активно рабочие предприятия добивались увековечения памяти о героических вехах жизни завода. Сегодня Чебаркуль продолжает расти и развиваться. На его территории строятся новые микрорайоны, появляются новые улицы, а значит, и новые названия на карте — отрадно, что и они связаны с именами, которые явил миру «Уралкуз».

Так, в посёлке Южном на выезде из города появится улица имени Михаила Федотова. Он был вторым директором завода и руководил им с 1948 по 1972 год. Свою трудовую деятельность Федотов начал в 1935 году на заводе «Элек-

тросталь». При нём в 1959 году прошла генеральная реконструкция завода, он добился перевода завода в авиационную промышленность. В эти годы предприятие получило новые молота, в том числе и бесшаботный. Михаил Иванович строил жильё до 100 тысяч квадратных метров, были построены профилакторий, спортзал, стадион и другие объекты. Награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и орденом «Знак почёта», а также многими медалями. Почётный гражданин города Чебаркуля.

Ещё одна улица в Южном будет названа в честь Павла Ардышева. Павел Иванович — почётный ветеран завода, почти полвека проработал в энергоце-

хе «Уральской кузницы». За образцовое выполнение боевых заданий на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм он удостоен звания Героя Советского Союза. Является кавалером орденов Ленина, Отечественной войны I и II степени, награждён многими медалями. Павел Иванович — почётный гражданин города. На проходной завода в память о нём установлена мемориальная доска, его имя увековечено на мемориале в парке Победы. Также имя Героя Советского Союза Ардышева Павла Ивановича присвоено городской средней школе №7. На базе учебного заведения в 2007 году создан музей его имени.



Павел Ардышев

Один из этапов военизированной эстафеты им. Сергея Матвеева.



ВАМ, ГЕРОИ, НАШИ ПОБЕДЫ!

Имя Павла Ивановича Ардышева увековечено не только на карте. Каждый год в Чебаркуле проводятся традиционные спортивные состязания — легкоатлетическая эстафета памяти героя. Основные этапы соревнования проходят по центральным улицам города. В забеге принимают участие представители практически всех предприятий и школ Чебаркуля и района. Спортсмены «Уральской кузницы» стартуют в отдельном забеге. За переходящий приз борются цеховые команды и подшефный профессиональный техникум. В «коронавирусный» 2020 год эстафета должна была стать 72-й по счёту, однако, по понятным причинам, не проводилась.

И это не единственные соревнования, носящие имя работника «Уралкуза», героический подвиг которого останется в памяти навсегда. Традиционно в сентябре в Чебаркуле проходит военизированная эстафета памяти война-интернационалиста Сергея Матвеева. Горожане проверяют свои навыки сборки и разборки оружия, проходят на время полосу препятствий и стреляют по мишеням. Воин-интернационалист Сергей Матвеев работал станочником механо-штамповочного цеха «Уральской кузницы». Во время службы в Афганистане он проявил себя как доблестный воин, был награждён медалью «За отвагу» и орденом Красной Звезды.



Сергей Матвеев

В ЧЕСТЬ ПЕРВОСТРОИТЕЛЕЙ

Одна из ближайших к предприятию улиц сегодня носит название «Электростальская». Она в числе первых улиц соцгорода Чебаркульского металлургического завода. Дома для рабочих начали строить здесь в 1943 году — тогда улица называлась Коммунальной.

— В 1981 году она была переименована в Электростальскую по просьбе городского Совета ветеранов и в связи с 40-летием Чебаркульского завода, эвакуированного, как известно, из города Электросталь. Именно отсюда приехала на завод первая электропечь, — отмечает Татьяна Хасанова.

Так и вышло, что улица на пути к заводу названа в честь его первостроителей. Её протяжённость изначально составляла 525 метров. Сейчас такова её ширина, а в длину Электростальская выросла уже до 1 километра 425 метров, немного обогнав улицу Карпенко.

Вообще, параллельные друг другу улицы немного похожи между собой и внешним обликом, и своей историей. Даже заканчиваются обе уцелевшим во времена активного градообразования частным сектором. В конце Электростальской — небольшой «посёлок»,

как его называют местные жители. Там сохранились частные дома, которые строились для руководителей завода, специально рядом с ним, чтобы представители администрации имели возможность находиться в шаговом доступе от производства и в любое время при необходимости могли прибыть на место — будь за окнами день или ночь.

— Сейчас то поколение уже ушло, в оставшихся домах проживает в основном молодёжь, получившая их в наследство, — уточняет Татьяна Хасанова.

В годы войны, кстати, и на бывшей Коммунальной стояли засыпные одноэтажные бараки, правда, сносить их здесь стали раньше, нежели на бывшей Бульварной. Первые двухэтажки взамен временок появились здесь ещё в военные годы — как было сказано выше, в 1943 году. Надо отметить, постройки поддерживаются в хорошем состоянии, выглядят аккуратно и ухоженно.

Сегодня на Электростальской находится 49 домов — частных и многоквартирных, расположены заводской парк, за которым традиционно по нынешнее время ухаживают рабочие, спортзал, бассейн, управление пенсионным фондом, ДОСААФ, общежитие и торговые точки.



Такая застройка появилась на ул. Электростальской ещё в военные годы



В конце ул. Электростальской — частный сектор

